

りょーくんレポート

「難波線開業 55 周年企画第 4 弾

旭堂南鈴さんと行く「つどい」貸切ツアー

2026.3.1(日)に観光列車「つどい」を使用した貸切ツアーが実施されました。

今回のツアー

今回のツアーは難波線(大阪難波-大阪上本町)開業 55 周年企画の第 4 弾、旭堂南鈴さんと行く「つどい」貸切ツアーです。

経路は「大阪難波~(難波線)~大阪上本町~(奈良線)~鶴橋~(大阪線)~榛原」
「榛原~(大阪線)~大和八木~(新ノ口連絡線・橿原線)~大和西大寺~(奈良線)~鶴橋~(大阪線)~大阪上本町」で運行されました。

難波線開業55周年企画第4弾
旭堂南鈴さんと行く「つどい」貸切りツアー

旭堂南鈴さん
ツアーコンダクター

難波線開業55周年記念
「つどい」貸切りツアー

行程 大阪難波駅(9:44発) → 榛原駅(撮影会) → 大和上本町(12:52着)解散
新ノ口短絡線、大和西大寺駅経由
途中お弁当の積み込みをいたします。

出発日 令和8年3月1日(日)
募集人員 60名 最少催行人員40名

TEL:06-6775-3536

ツアーのチラシ

私もツアーに参加したかったのですが、枠が埋まっていたようで残念ながら参加できませんでした・・・。

ツアーのゲスト

今回のツアーのゲストは以下の方々です。

 <p>旭堂南鈴</p> <p>MC 企画 タレントプロフィール (http://www.mckikaku.jp/talent/252)</p>	 <p>井川茉代</p> <p>MC 企画 タレントプロフィール (http://www.mckikaku.jp/talent/268)</p>
---	--



新竹浩子 (写真右)
(株式会社新竹商店 代表取締役社長)
駅弁のあら竹 公式 X
(https://x.com/ekiben_aratake)
2025.10.5(日) 投稿
https://x.com/ekiben_aratake/status/1974770563920089188?s=20

今回は銀河系の彼方から、とある方がいらっしやったのかどうか
気になるところです(笑)

大阪難波駅で撮影

「つどい」は大阪難波駅 9 時 44 分発の予定です。

1 分前には東花園行きの普通が発車するため、タイトスケジュールです。



発車標

大阪難波駅を発車する「つどい」

ツアーにご参加の皆様、気を付けて行ってらっしゃいませ。

平端駅に移動

大阪難波駅で「つどい」を見送った後は、別の列車で移動します。

大阪難波-八戸ノ里

1252 系+8A 系の普通 大和西大寺行きに八戸ノ里駅まで乗車しました。
その後、一度改札を出ました。



前 2 両は 1252 系



ローレル賞を受賞した 8A 系

8A 系

若江岩田-大和西大寺-平端

八戸ノ里駅-若江岩田駅は徒歩移動しました。

八戸ノ里駅から大和西大寺駅までは阪神 9000 系 普通 大和西大寺行きに、大和西大寺駅から平端駅までは 8600 系 普通 橿原神宮前行きに乗車しました。



阪神 9000 系



8600 系

平端駅で撮影

平端駅で橿原線を走行する「つどい」号を撮影しました。

「つどい」はこの後大和西大寺駅を経由し、大阪上本町駅へと向かいます。



平端駅を通過する「つどい」

大和八木駅経由で大阪上本町駅へ向かいます

平端駅から大和八木駅を経由して大阪上本町駅へ向かいます。



1233系(前2両)+
8400系(後ろ4両)
急行 橿原神宮前行き



2410系(前2両)+
9200系(後ろ4両)
急行 大阪上本町行き

大阪上本町駅に到着

大阪上本町駅の9番のりばに、つどいが停車していました。
しばらくすると、回送列車として発車していきました。



車止め側から撮影



大阪上本町駅を発車する
「つどい」

まとめ

今回は「つどい」の貸切ツアーを追う旅に出ました。
本当はツアーに参加できればよかったですが、
「つどい」が難波線に入線する様子を見ることができたことにより、
収穫があったように思えます。

今回はツアーには参加することができませんでしたが、
他のツアーやイベント等に参加することができれば幸いです。

以上「難波線開業 55 周年企画第 4 弾 旭堂南鈴さんと行く「つどい」
貸切ツアー」のりょーくんレポートでした。

今後とも「りょーくん鉄道チャンネル」ならびに「りょーくんレポート」を
よろしくお願いします。